

ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ Μ' ΕΝΑ ΠΛΟΙΟ...

Οι μαθητές της Γ΄ τάξης του Β΄ Δημοτικού Σχολείου Λακατάμειας συμμετέχουν στο εθελοντικό πρόγραμμα “Υιοθεσία Πλοίου” (“Adopt a Ship”). Το κάθε τμήμα «υιοθέτησε» ένα πλοίο με στόχο την επικοινωνία μέσω εβδομαδιαίων ηλεκτρονικών μηνυμάτων και κατ'επέκταση τον εμπλουτισμό των γνώσεων. Στο πλαίσιο αυτό, οι μαθητές της Γ1 είχαν την ευκαιρία να μάθουν διάφορες πληροφορίες που σχετίζονται με την τεχνολογία του πλοίου ή με τους τρόπους που αυτή διευκολύνει την εργασία και την επικοινωνία. Με αφόρμηση αυτές τις πληροφορίες, τα παιδιά έγραψαν δικά τους κείμενα. Παρατίθενται πιο κάτω αποσπάσματα των κειμένων.

Ηλεκτρονικοί χάρτες – πυξίδες – ραντάρ

Το πλοίο μας τώρα βρίσκεται στη διώρυγα του Παναμά και κατευθύνεται προς το λιμάνι Χαϊκού στην Κίνα. Έχουμε έντυπους χάρτες, αλλά εδώ και χρόνια χρησιμοποιούμε ηλεκτρονικούς χάρτες που μπορούμε να τους δούμε μόνο με τη συσκευή ECDIS. Αυτή η συσκευή είναι μια σπουδαία τεχνολογική εφεύρεση, καθώς μπορεί να συνδεθεί με εξοπλισμό πλοήγησης, π.χ. ραντάρ, πυξίδα, GPS και ταχύτητα καταγραφής. Βοηθά πολύ τους ναυτικούς να οδηγούν το πλοίο με ασφάλεια.

Γιάννης

Γεια σας από το εμπορικό πλοίο που εργάζομαι. Τώρα βρίσκεται στη διώρυγα του Παναμά και πάει προς το λιμάνι Χαϊκού στην Κίνα. Μέσα στο πλοίο έχει πολλούς υπολογιστές, αλλά και GPS.

- Σωστά, καλέ μου ναύτη. Επίσης, έχουμε συσκευή ECDIS για ηλεκτρονικούς χάρτες.
- Καπετάνιε, από τότε που δημιουργήθηκαν οι ηλεκτρονικοί χάρτες, ευκόλυναν τη ζωή μας, δεν είναι;
- Ναι, είναι αλήθεια.
- Συσκευές όπως τα ραντάρ και οι ηλεκτρονικές πυξίδες μας βοηθάνε, επίσης.
- Ναύτη μου, έτσι μπορούμε να οδηγούμε το πλοίο με ασφάλεια.

Αλέξανδρος

Είμαι ο Γιώργος, ναύτης σε εμπορικό πλοίο που τώρα βρίσκεται στο Χαϊκού της Κίνας. Χρησιμοποιούμε ηλεκτρονική Gygo πυξίδα για να προσανατολιζόμαστε και να μας βοηθά να φτάσουμε στον προορισμό μας. «Καπετάνιε, έπαθε βλάβη η ηλεκτρονική πυξίδα! Τι να κάνουμε;» φώναξε ένας ναύτης. «Δεν έχει πρόβλημα, συνεχίζουμε με τη μαγνητική πυξίδα που έχουμε για λόγους ασφαλείας», απάντησε ο καπετάνιος. Τη συσκευή που ονομάζεται «αυτόματος πιλότος», τη ρυθμίζουμε με οδηγίες, κυρίως σε μεγάλα ταξίδια.

Γιώργος

Γεια σας. Σας χαιρετώ από εμπορικό πλοίο μας. Βρισκόμαστε κοντά στο νησί Jamaica στον Ατλαντικό Ωκεανό. Τώρα είμαστε στο πίσω μέρος του πλοίου για να φτιάξουμε τη μηχανή που

χάλασε και να ρυθμίσουμε ξανά τον υπολογιστή. Άμα χαλάσει η Gygo πυξίδα αναγκαστικά πρέπει να πηγαίνουμε με τη μαγνητική πυξίδα που επίσης μας καθοδηγεί... Είναι πιο δύσκολο, αλλά είναι η εναλλακτική μας λύση.

Ιωάννης

Μηχανοστάσιο

Το πλοίο μας βρίσκεται στον Ειρηνικό Ωκεανό. Το πλήρωμα εργάζεται σε δύσκολες συνθήκες στο μηχανοστάσιο, αφού υπάρχει πολύς θόρυβος και αρκετή ζέση λόγω των κινητήρων που λειτουργούν συνεχώς. «Υπάρχει βλάβη σε ένα από τα πιο σημαντικά μηχανήματα στο μηχανοστάσιο που βρίσκεται στην πρύμνη!», ενημέρωσε ένας ναύτης τον καπετάνιο. Ας ελέγξουμε πρώτα τον υπολογιστή που υπάρχει εκεί και συνδέεται με τον κινητήρα...

Σοφία Α.

Γεια σας από το εμπορικό μας πλοίο που τώρα βρίσκεται κοντά στη Νότιο Κορέα. Το πλοίο προχωρά και όλα κυλούν ομαλά. Ένα από τα πιο σημαντικά μηχανήματα του πλοίου είναι στο μηχανοστάσιο που βρίσκεται στην πρύμνη. Ξαφνικά, ένας ναύτης φωνάζει: «Καπετάνιε, υπάρχει βλάβη στο μηχανοστάσιο!» Τότε τρέχουν εκεί οι ειδικοί και ο καπετάνιος. Ελέγχουν τον υπολογιστή που συνδέεται με τον κινητήρα... Εντοπίζουν από εκεί το πρόβλημα και το διορθώνουν...

Χρυσανθος

Διώρυγα του Παναμά

Σας χαιρετώ από το πλοίο μας που τώρα βρίσκεται στον Ατλαντικό Ωκεανό στο λιμάνι Cristobal του Παναμά. Μόλις ρίξαμε άγκυρα και θα περιμένουμε να μας ειδοποιήσουν, ώστε να περάσουμε τη διώρυγα.

- Θες να σε βοηθήσω σε κάτι καπετάνιε;
- Ναι, θα 'θελα να ειδοποιήσεις τους ειδικούς για κάποιες μηχανές που χάλασαν.

Το πρωί της επόμενης μέρας επικοινωνεί μαζί μας ο «πιλότος», ένα εκπαιδευμένο άτομο που οδηγεί το πλοίο στο κανάλι. Το πλοίο δένεται με καλώδια στην πλώρη και στην πρύμνη.

Ανδρέας Μαρίνος

Σας χαιρετώ από το εμπορικό μας πλοίο που τώρα βρίσκεται στη Διώρυγα του Παναμά από τη μεριά του Ατλαντικού Ωκεανού. Το πλοίο μπαίνει στα πρώτα τρία κανάλια. Οι δεξαμενές γεμίζουν με πολύ νερό. Η στάθμη του νερού ανεβαίνει αρκετά μέτρα.

- Καπετάνιε, οι δεξαμενές γεμίζουν! Ελάτε να δείτε!
- Επιτέλους, μπορούμε να φύγουμε!

Μετά από 8 ώρες, το πλοίο μας θα «κατέβει» και θα μπει στα νερά του Ειρηνικού Ωκεανού.

- Ελπίζω να έχει καλό καιρό στον Ειρηνικό Ωκεανό, τόσες μέρες που θα ταξιδεύουμε για να πάμε στην Κίνα.

Μαρίνα

Μετεωρολογική Υπηρεσία – «Αυτόματος πιλότος» - Χειροκίνητο τιμόνι

Γεια σας! Είμαι ένας ναύτης σε εμπορικό πλοίο στον Ειρηνικό Ωκεανό. Ξαφνικά μια μεγάλη καταιγίδα αρχίζει να κουνά το πλοίο. Μας στέλνουν μήνυμα από τη Μετεωρολογική Υπηρεσία ότι πρέπει να αλλάξουμε αμέσως πορεία. Τότε ο καπετάνιος χρησιμοποιεί το χειροκίνητο τιμόνι. Αυτό το τιμόνι χρησιμοποιείται περισσότερο κατά την άφιξη και την αναχώρηση, αλλά και σε έκτακτη ανάγκη. Απ'ότι φαίνεται, τώρα είμαστε σε έκτακτη ανάγκη!

Κωνσταντίνα

Το πλοίο μας βρίσκεται στον Ειρηνικό Ωκεανό και κατευθύνεται προς την Κίνα. Ο καπετάνιος ελέγχει τον ηλεκτρονικό του υπολογιστή για μηνύματα από τη Μετεωρολογική Υπηρεσία. Έτσι θα μπορέσει να ρυθμίσει τον «αυτόματο πιλότο».

- Καπετάνιε, χρειάζεστε βοήθεια με τα μηνύματα;
- Ναι, θα ήθελα γιατί δεν εμφανίζονται. Δεν ξέρω πώς να σε ευχαριστήσω.

Άννα

Είμαστε στα παράλια της Αμερικής, κοντά στη Βιρτζίνια. Να και ο καπετάνιος που πάει να ελέγξει τον υπολογιστή του για μηνύματα από τη μετεωρολογική υπηρεσία.

- Ας βρούμε την καλύτερη διαδρομή για να αποφύγουμε τις κακές καιρικές συνθήκες.

Ο καπετάνιος προγραμματίσει τον «αυτόματο πιλότο», έτσι ώστε να μη χρειάζεται να κρατά συνεχώς το χειροκίνητο τιμόνι.

Ξένιος

Βρισκόμαστε στον Ειρηνικό Ωκεανό. Προτού ξεκινήσουμε το ταξίδι μας, ο καπετάνιος μας πάντα πηγαίνει στον προσωπικό του υπολογιστή. Μαζί μελετούμε την καλύτερη διαδρομή που μας προτείνει η υπηρεσία. Είναι πολύ σημαντικό να την διαλέξουμε, γιατί μειώνεται ο χρόνος που χρειαζόμαστε για τον προορισμό μας. Η διαδρομή αυτή «γράφεται» στον «αυτόματο πιλότο».

Αποστολία

- Ε! Καπετάνιε, έχει μπόρες και καταιγίδες, πρέπει να πάρεις το χειροκίνητο τιμόνι. Θα πρέπει να σταματήσουμε τον «αυτόματο πιλότο», είπε ο βοηθός του καπετάνιου.
- Εντάξει, έρχομαι αμέσως! Πο, πο, τι είναι αυτό; Πρώτη φορά είδα τόσες πολλές μπόρες!
- Καπετάνιε, έτσι είναι πάντα στον Ειρηνικό Ωκεανό, πρέπει να αλλάξουμε κατεύθυνση.
- Ναι, θα αλλάξουμε. Εσύ τώρα πας να ελέγξεις στον υπολογιστή τα μηνύματα από τη Μετεωρολογική Υπηρεσία.

Κωνσταντίνος

Επικοινωνία - Διαδίκτυο

Κατευθυνόμαστε με το πλοίο μας προς την Κίνα. Τρία μέλη του πληρώματος συζητούν.

- Αχ, πόσο έχω πεθυμήσει την οικογένειά μου!
- Μην ανησυχείς, σε λίγο θα φτάσουμε στην Κίνα και ύστερα θα πάρουμε τον δρόμο της επιστροφής. Πλησίασε ο καιρός που θα τους δεις!
- Κάνεις λάθος. Μπορεί να δει την οικογένειά του και να της μιλήσει από μακριά!... Μέσα από το διαδίκτυο. Αν δεν έχεις κάρτα διαδικτύου, μόλις φτάσουμε στο λιμάνι στην Κίνα, να αγοράσεις μία. Μπορείς να στείλεις γραπτά μηνύματα και να τους «δεις» μέσα από βιντεοκλήση!

Φοίβη

- Σας χαιρετώ από το εμπορικό πλοίο στο οποίο εργαζομαι... Μια στιγμή, ναύτη, τι είναι αυτό;
- Κόμικ, τι σε νοιάζει;
- Μην κάνεις έτσι, περιμένουν τα παιδιά να μάθουν για την τεχνολογία...!
- Συγγνώμη γι' αυτό! Λοιπόν, μια από τις ΜΕΓΑΛΕΣ δυσκολίες είναι που δεν μπορούμε να γιορτάσουμε με τους αγαπημένους μας τα Χριστούγεννα. Ευτυχώς που υπάρχει τεχνολογία και μπορούμε να «ενωθούμε». Είναι ακριβότερο να κάνουμε βιντεοκλήση, γι' αυτό επικοινωνούμε περισσότερο με γραπτά μηνύματα.

Ανδρεανή

- Φτάνουμε στην Κορέα, αλλά δεν μπορώ να δω την οικογένειά μου. Είναι πολύ μακριά από το σπίτι μου, φώναξε ένας ναύτης.
- Όχι και τόσο, φώναξαν κάποιοι ναύτες από τις Φιλιππίνες.
- Ναι, σκεφτείτε κι εμάς που είμαστε από την Ευρώπη, είτε κάποιος ναύτης από το Μαυροβούνιο.
- Ευτυχώς υπάρχει το διαδίκτυο, ανέφερε ένας άλλος ναύτης... Έτσι, μπορούμε να αγοράσουμε «κάρτα» διαδικτύου και να επικοινωνήσουμε με τις οικογένειές μας.

Σοφία Γ.

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο - Απορρίμματα

Γεια σας, σας χαιρετώ από το εμπορικό μας πλοίο που τώρα βρίσκεται κοντά στο Μεξικό, στον Ειρηνικό Ωκεανό...

- Καπετάνιε, ελάτε εδώ!... Καπετάνιε, υπάρχουν πάρα πολλά απορρίμματα μέσα στον Ωκεανό. Πρέπει κάπου να τηλεφωνήσετε.
- Εντάξει, θα καλέσω το πιο κοντινό λιμάνι για να τους το πω.

Έχουμε δει πάρα πολλές φορές πετρελαιοκηλίδες, ... εξοπλισμούς ψαράδων, όπως πλαστικές σημαδούρες, σκισμένα δίκτυα, αλλά και οικιακά πλαστικά απόβλητα. Ο καπετάνιος τηλεφώνησε για όλα αυτά που είδε στην κοντινότερη ακτοφυλακή.

- Καπετάνιε, ελάτε να στείλουμε μήνυμα και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Κατερίνα

Με λένε Μαρία Ειρήνη και είμαι ένας ναύτης εμπορικού πλοίου που τώρα βρίσκεται στον Ειρηνικό Ωκεανό, περίπου 750 μίλια νότια του Μεξικό. Για να φτάσουμε στην Κίνα πρέπει να περάσουμε τον απέραντο Ειρηνικό Ωκεανό. Μετά από λίγο...

- Καπετάνιε, ελάτε να δείτε! Κοιτάξτε πόσα απορρίμματα και εξοπλισμός ψαράδων!
- Ναι, έχεις δίκαιο, αλλά τι θα κάνουμε με τις πετρελαιοκηλίδες;
- Να επικοινωνήσουμε από τον σύγχρονο υπολογιστή με την πιο κοντινή ακτοφυλακή.
- Πάω να στείλω μήνυμα, για να το αναφέρουμε.

Μαρία-Ειρήνη

Σας χαιρετώ από το πλοίο μου που τώρα θα διασχίσει τον απέραντο Ειρηνικό Ωκεανό για να φτάσει στην Κίνα. Ταξιδεύοντας, είδαμε απορρίμματα να επιπλέουν στη θάλασσα. Πολλά από αυτά ήταν εξοπλισμός ψαράδων, όπως πλαστικές σημαδούρες ή σκισμένα δίχτυα. Επίσης, κάποιες φορές βλέπουμε πετρελαιοκηλίδες, περισσότερο στις περιοχές όπου υπάρχουν εργοστάσια. «Καπετάνιε, καπετάνιε!» φώναξε ξαφνικά ένας ναύτης. «Είδα πολλά σκουπίδια στη θάλασσα!». Ο καπετάνιος πήγε στον υπολογιστή για να επικοινωνήσει με την πιο κοντινή ακτοφυλακή. Έστειλε γραπτό μήνυμα μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για να το αναφέρει.

Αγνή